



Ticari Araç

Amarok





Amarok.

Her haliyle
Volkswagen.

Her haliyle güçlü, her haliyle çekici, her haliyle akıllı
Amarok, "X" şeklindeki yeni ön yüz tasarımıyla
çok daha agresif bir görünüme sahip. Amarok;
bilgi-eğlence ekranı, **sürüş destek sistemleri**, birbirinden
bağımsız hareket eden **LED** modüllerinden oluşan
IQ.Light LED Matrix farları ve birçok teknolojik özelliğiyle
hem şehir içi hem arazi kullanımına uygun olarak
tasarlandı. Amarok ile sizi macera ve keyif dolu yolculuklar
bekliyor.

Her haliyle maceracı.

Eşsiz bir **off-road** aracı olan **Amarok**; yeni teknolojileri, **sürüş modları**, **gelişmiş güvenlik sistemleri** ve önceki neslinden daha fazla **off-road** özelliği sunuyor. Amarok bunlarla sınırlı kalmıyor; geliştirilmiş **sudan geçme yüksekliği**, **yaklaşma** ve **uzaklaşma açısı** sunuyor.



Yaklaşma açısı	30°
Uzaklaşma açısı	26°
Rampa açısı	21°
Sudan geçme yüksekliği	80 cm

Görseldeki donanımlar opsiyonel olup ek ücrete tabidir. Standart donanım ve opsiyonel özellikler hakkında detaylı bilgiyi Volkswagen Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

Öne çıkan özellikler

- ESP (Elektronik dengeleme programı)
- Seçilebilir 4x4 (2H-4A-4H-4L)
- 10 ileri otomatik şanzıman
- "IQ.Light" LED Matrix farlar ve LED sis farları
- 18" ve 20" alüminyum alaşımlı jantlar
- 360 derece kamera
- Bagaj havuzu
- Euro NCAP'ten 5 yıldız
- Çeki demiri hazırlığı
- 3,5 ton yük çekme kapasitesi
- 350 kg statik tavan taşıma kapasitesi



Her haliyle şık.



Amarok'ta yalnızca **LED** farlar kullanılıyor.

Ayrıca ihtiyaçlarınıza ve donanımına bağlı olarak size;

- "IQ.Light" LED Matrix farlar,
- LED/halojen arka lambalar,
- LED sis farları,
- Ambiyans aydınlatma,
- Yük bölümünde LED aydınlatma sunuluyor.

"IQ.Light" LED Matrix farlar



Amarok'ta bulunan "**IQ.Light**" **LED Matrix** farlar yalnızca sizi değil, trafikteki herkesi düşünüyor. Bağımsız **LED** modüller, uzun hüzmeli farlar açıldığında önde ilerleyen ve karşıdan gelen diğer sürücülerin gözünü almayacak şekilde ışık dağılımını dinamik olarak ayarlıyor. Kalan diğer **LED** modüller ise uzun hüzmeli far konumunda çalışmaya devam ediyor. Böylece hem siz hem de trafikteki diğer sürücüler için aydınlatmayı iyileştirerek konforlu bir sürüş sunuyor.

Her haliyle konforlu.



Birçok farklı fonksiyonun kontrol edilebildiği **dijital konsolu**, üst düzey konfor sunan **premium iç mekânıyla** Amarok, tam bir Volkswagen.

Birbirinden farklı ekipmanları ve **akıllı bilgi-eğlence** sistemleri sayesinde yolculuğunuzu çok daha keyifli hâle getiren Amarok, **10 yöne ayarlanabilen elektrikli koltukları**, sürücü bölümündeki **dijital gösterge paneli** ve iç trimdeki **şık deri görünümüyle** oldukça etkileyici. **Isıtmalı direksiyonu** ve **ambiyans aydınlatmasıyla** her yolculuğa keyifle başlamanızı sağlayan Amarok'un **10 vitesli otomatik şanzımanı** da keyfinize keyif katıyor ve **4x4 özelliği** ile aracın tüm gücünü yola aktarıyor.

Öne çıkan özellikler

- 6 farklı sürüş modu
- Isıtmalı direksiyon
- 12,3" dijital gösterge paneli
- 12" bilgi eğlence sistemi
- Harman Kardon ses sistemi - 8 hoparlör 640W çıkış gücü
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma
- Ambiyans aydınlatma
- Elektrikli, 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu
- Gelişmiş sürüş destek sistemleri
- Kablosuz şarj



01 Tüm Amarok modellerinde 12,3" (31,2 cm) renkli ekrana sahip dijital gösterge paneli bulunuyor.



02 Dijital gösterge paneli için kontrol düğmeleri



03 Çok fonksiyonlu direksiyon

Her haliyle dijital.

Volkswagen Ticari Araç tasarım ekibinin Amarok'un iç mekânında kullandığı tasarım dili, onu son derece işlevsel hâle getiriyor. **Fonksiyonel ve ergonomik gösterge paneli, dijital ekran ve yeni kontrol düğmeleri**, sürücüye her koşulda konfor sunuyor. Tüm Amarok modellerinde **12,3" (31,2cm) renkli ekrana sahip dijital gösterge paneli** bulunuyor. **Dijital gösterge paneli** direksiyon üstünde yer alan tuşlarla kolayca ayarlanabiliyor ve ekran görünümü kişiselleştirilebiliyor. **Gösterge paneli menüleri** farklı ana menü ekranlarına bölündüğü için aradığınızı bulma konusunda size kolaylık sağlıyor. Tamamen dijital gösterge ekranındaki **ses, telefon, navigasyon ve diğer ana menüler, dinamik olarak** bireysel ayarlara göre farklılık gösteriyor. Menü, çok fonksiyonlu direksiyonda yer alan ok tuşlarıyla seçiliyor. Sağladığı sezgisel kullanım, mükemmel kişiselleştirilebilirlik, net görüntü, okuma kolaylığı gibi özellikler ile Amarok'u kullanmak, artık çok daha konforlu.

Amarok sürüş destek sistemleri



Arka Trafik Uyarısı “Rear Traffic Alert”

Aracın arkasından yaklaşan araç, arka radar sensörleri tarafından algılanır, görsel ve sesli olarak ikaz verilir. Geri vites takıldığında çalışan sistem, 12 km/sa'e kadar aktif kalır ve 6 km/sa ila 60 km/sa arasında hızla yaklaşan araçlara tepki verir.

- Stop & Go sayesinde;
- Belirsiz park koşullarında park yerlerinden geri geri çıkmak kolaylaşır
 - Olası çarpışmalar önlenir veya sonuçları hafifler
 - Sürüş güvenliği artar



Adaptif Hız Sabitleyici “ACC”

Adaptif Hız Sabitleyici, ayarlanan hıza bağlı olarak öndeki araçla olan mesafeyi otomatik olarak korur. Bunu da ön radar ve ön camın üst kısmındaki ön kameradan gelen verileri kullanarak yapar. Sistem 20 km/sa hızdan itibaren etkinleştirilebilir. “Dur & Kalk” özelliği ile birlikte kullanıldığında aracı durdurmak için fren yapabilir.



Ön ve Arka Park Sensörü

Amarok’taki Ön ve Arka Park Sensörü, park sırasında ön ve arkadaki engellere yaklaştığınızda sinyal verir ve ekranda engellere olan mesafeyi gösterir.



360 derece kamera “Area View”

Sistem araç çevresinde 360 derecelik bir görüş sağlar, park alanına girme ve paralel park etme gibi park manevralarında yardımcı olur. Ayrıca aracın önündeki ve arkasındaki trafik geçişlerini görüntülemek de mümkündür. Aracın dışındaki alanın yukarıdan görüntülenmesi, aracın etrafındaki kör noktayı ve engelleri görselleştirir.



Şehir içi acil frenleme özellikli “Front Assist”

Öndeki aracın hızı ve mesafeye göre olası bir çarpışma ihtimali algılandığında sesli ve görsel bir uyarı verir. Sürücü herhangi bir müdahalede bulunmazsa araç otomatik olarak fren yapar ve gerektiğinde aracı hareketsiz konuma getirir. Duran araçlar, yayalar ve bisikletliler için düzeltici direksiyon müdahalesiyle ek güvenlik sağlanır. Front Assist, ACC ile birlikte 5 km/sa ila 130 km/sa arasındaki hızlarda etkindir. Yayalar 80 km/sa hıza kadar algılanır.

Her haliyle yardımcı.

Amarok’un sürüş destek sistemleri, daha fazla sürüş konforu sağlıyor. Sistem, uygun bir park yeri algılandığında park manevrasını yapıyor, size de park etme sürecini izlemek ve gerekirse müdahale etmek kalıyor.

Çevresel Görüş Sistemi ise dört bir yandaki kameralarıyla, **360°’lik** üstten görüş dâhil olmak üzere, birden çok görüntüyü size gösteriyor. **Amarok** şehir içinde de konfordan ödün vermiyor. Örneğin, çok şeritli şehir sokaklarında ya da otobandaysanız **Şerit Takip Asistanı** sizin en büyük yardımcınız oluyor. Dış aynadaki bir **LED ışığı** sizi arkadan yaklaşan ya da kör noktada bulunan araçlar konusunda uyarıyor. Bu ve diğer pek çok destek sistemi **Amarok’u** sadece daha mükemmel bir araç hâline getirmekle kalmayıp çok daha konforlu bir sürüş de sağlıyor.

Önemli bilgi

Tüm sürüş destek sistemleri için genel kural, yalnızca sistemin ilgili sınırları dâhilinde çalışabilmeleridir. Kritik durumlarda sürücüyü uyarılar vererek, destek sağlayarak ve yükü hafifleterek kaza risklerinin tanımlanmasına ve bunlardan kaçınılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sürücü her zaman kendi eylemlerinden ve aracın yoldaki davranışından yasal olarak sorumludur.

Amarok sürüş destek sistemleri



Şerit takip sistemi “Lane Assist”

Şerit takip sistemi “Lane Assist”, yoldaki şerit işaretlerini algılar ve aracın yanlışlıkla şeritten çıkmasını engeller. Sürücü dönüş sinyali vermezse sistem direksiyon simidini titreterek uyarı verir veya aracı şeride geri getirmek için direksiyona küçük bir müdahalede bulunur.



Kör nokta algılama ile şerit değiştirme asistanı “Side Assist”

Side Assist şerit değiştirme asistanı, kör noktadan yaklaşan araçları algılar. Aracın yan radar sensörleri, dış aynalardan tamponun yaklaşık 4 metre arkasına kadar uzanan bir alanı algılar ve ilgili yan aynada sabit bir ışıkla görsel olarak uyarı verir.



Uzun Far Asistanı (Light Assist)/ Dinamik Uzun Far Asistanı

Sürücü asistan sistemlerinde aracın önündeki ve karşı yöndeki trafik, ön camdaki bir kamera tarafından sürekli olarak analiz edilir. Belirli bir hızın üzerine çıktığında Light Assist otomatik olarak uzun farı açar. Opsiyonel olarak gelen “IQ.Light” LED Matrix farlar, yolu ve yol kenarını en iyi şekilde aydınlatır. Bir araç yaklaşırsa “Dynamic Light Assist” ışık hüzmelerinin bazılarını kapatarak karşıdan gelen aracın etrafındaki alanı karartır. Bu, uzun farın gücünü azaltarak karşıdaki sürücünün gözünün rahatsız olmasını engeller, böylece uzun ve kısa far arasında geçiş yapılmasına gerek kalmaz. Yaklaşan araç geçtikten sonra uzun farlar tam güçle tekrar yanar.



Elektronik Dengeleme Programı (ESP)

Frenleme durumunda, örneğin ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini engellerken aracın sürüş hâkimiyetinin devam etmesine destek olur. Her tekerlek için milisaniyeler içinde ayrı ayrı frenleme yapıp aracın savrulmasını ya da yoldan çıkmasını engelleyerek dengede kalmasını sağlar.



Yorgunluk Tespit Sistemi

Sürücü konsantrasyon kaybı yaşarsa 5 saniyelik ses sinyali ve gösterge panelinde bir görselle sürücüyü uyarak yolculuğa ara vermesini tavsiye eder. Sürücü 15 dakika içinde mola vermezse uyarı tekrar edilir.



Lastik basınç göstergesi

Tüm lastikleri bağımsız olarak denetleyen ve basınçlarının anlık olarak izlenmesini sağlayan sensörler, lastiklerden birinin ya da daha fazlasının basıncı düşmüşse gösterge ekranındaki uyarı ışığıyla sürücüyü uyarır.

Önemli bilgi

Tüm sürüş destek sistemleri için genel kural, yalnızca sistemin ilgili sınırları dâhilinde çalışabilmeleridir. Kritik durumlarda sürücüyü uyarılar vererek, destek sağlayarak ve yükü hafifleterek kaza risklerinin tanımlanmasına ve bunlardan kaçınılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sürücü her zaman kendi eylemlerinden ve aracın yoldaki davranışından yasal olarak sorumludur.

Her haliyle güçlü.

Amarok, 2.0 ve 3.0 motor seçenekleriyle inanılmaz işler başarıyor. 2.0'lık motoru 205 PS'lik güç ve 500 Nm'lik tork sunarken 3.0 V6 motor seçeneği ise 600 Nm torka sahip olup 240 PS'lik güç ürettiyor. **Amarok**, güçlü motor seçenekleriyle hem yolda hem de yol dışında gücünü sergilemekten çekinmiyor. Onu eşsiz kılan özelliklerden biri de sahip olduğu **4MOTION®** 4 tekerlekten çekiş sistemi. Arka aksa entegre edilen **4MOTION®**, ön ve arka aks arasındaki güç aktarımını elektrohidrolik prensiple çalışan kavramayla gerçekleştiriyor. Elektrohidrolik kavrama, torku otomatik olarak ön ve arka tekerleklere dağıtıyor. Arazi koşullarına **4MOTION®** ile meydan okuyan **Amarok**, her türlü zorluğu kolayca aşıyor.



2.0 TDI 205 PS 500 Nm,
çift turbo



3.0 TDI 240 PS 600 Nm,
değişken geometrili turbo



Çekiş modları

Orta konsoldaki döner düğme kullanılarak dört farklı çekiş modu arasından seçim yapılabilir.

4A

4A modu uzun mesafeli yolculuklarda daha konforlu bir sürüş imkânı sunuyor. **4A modunda** tork, dört tekerleğe ihtiyaca göre dağıtılıyor ve ön akstaki tork en fazla %50 olabiliyor. Bu modda güç dağılımı tamamen değişken olup herhangi bir zamanda devreye alınabiliyor ve tüm hız aralığı için kullanılabilir.

4L

4L modu, zorlu arazi koşullarında **off-road** kullanımı (düşük hızda yüksek tork) için üçüncü bir seviye olarak yer alıyor. **20 km/sa'**lik hıza kadar kullanılabilen bu mod, yalnızca sürüş hızı **5 km/sa'**in altında olduğunda devreye alınabiliyor. Bu modda tork, ön ve arka akslar arasında eşit oranda dağılıyor.

4H

Bir diğer mod olan **4H modunda 4MOTION®** çekiş sistemi, örneğin karlı yollardan güvenli bir şekilde geçmek için (normal hızlarda ve düz yollarda yüksek çekiş seviyelerinde) motor gücünü tekerleklerle gerektiği oranda aktarıyor. Ön ve arka akslar arasındaki tork eşit oranda dağılırken herhangi bir zamanda devreye alınabiliyor ve tüm hız aralığında kullanılabilir.

2H

Amarok, **2H** modunda verimli bir sürüş sağlıyor. **2H** modunda gücün tamamı arka tekerleklerle yönlendiriliyor.



ESP / ASR Off tuşu



Eğim iniş asistanı tuşu



Arka diferansiyel kilidi tuşu

Sürüş modları



Normal sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **4A**'dır. Günlük sürüş koşulları için en uygun sürüş keyfini, konfor ve güvenlik şartlarını sağlar. Bu moddayken diğer modlar seçilebilir. Arka diferansiyel kilidi **40 km/sa**'ın altındaki hızlarda devreye alınabilir.



EKO sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **2H**'dir. Yakıt tüketimini düşürerek menzili artırır. Eko modundayken **4L** seçilemez, diğer çekiş modları seçilebilir.



Kaygan zemin sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **4A**'dır. Gevşek ve kaygan zeminlerde devreye alınabilir. Bu modda aracın gaz pedalına tepkisi azaltılır ve kaygan zeminlere uygun olarak vites değişimi sağlanır. **2H** çekiş modu seçilemez, **4H** ya da **4L** seçilebilir.



Çamur/tekerlek izi sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **4H**'dir. Arka diferansiyel kilidi otomatik olarak devreye alınır. Aracın performansını çamurlu, engebeli ya da eğimli arazide sürüşe uygun hale getirir. **4L** çekiş modu seçilebilir, **4A** veya **2H** seçilemez.



Derin kar/kum sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **4H**'dir. Arka diferansiyel kilidi otomatik olarak devreye alınır. Yumuşak, kuru kum ya da derin karda arazi sürüşü için uygundur. Bu mod, aracı derin kar veya kumdan çıkarmaya yardımcı olur. **4L** çekiş modu seçilebilir, **4A** ya da **2H** seçilemez.



Çekme/taşıma sürüş modu: Varsayılan çekiş modu **4A**'dır. Şanzımanın ağır bir yük çekmeye uygun şekilde çalıştırılmasını sağlar. Vites değiştirme sıklığının azaltılabilmesi için vites sadece yüksek motor hızlarında artırılır. Yokuş aşağı giderken motor freni etkisi artırılır. Diğer modlar seçilebilir.



Her haliyle karizmatik.

Her durumda sunduğu **güç**, **hâkimiyet** ve **çeviklik**, onu Volkswagen Ticari Araç'ın premium pikabı yapıyor. Karizmatik tasarımı ve **off-road** performansı ile çok yönlülüğünü ortaya koyuyor. **Aventura**'nın zarafetinden **PanAmericana**'nın sağlamlılığına, **Amarok**'un dört donanımının her biri birbirinden farklı özellikler sunuyor. Ön tasarımından sports barlarına kadar Amarok, hayallerinizi süsleyecek her ayrıntıyı bir arada bulunduruyor.



Amarok Style. Şehrin tarzını değiştirmek için hazır.

Amarok Style, her yere gidecek güce, her zaman iyi görünmek için stile ve sürüşü bir sonraki seviyeye taşımak için gerekli olan tüm özelliklere sahip.

2.0 lt 205 PS 500 Nm dizel motor veya **3.0 lt 240 PS 600 Nm V6 dizel motor** seçeneğiyle **Amarok Style**, her duruma uygun gücü ve tarzıyla kendini gösteriyor.

Yola her çıkışınızda yeni bir deneyim ve kusursuz bir konfor sizi bekliyor.



Öne çıkan özellikler

- 18" alüminyum alaşımlı jantlar
- Tavan rayı
- "IQ. Light" LED Matrix farlar ve LED sis farları
- Bagaj havuzu
- Krom sports bar
- Krom detaylı yan basamak
- Yük bölümü aydınlatması
- "Artvelours" koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği
- Elektrikli, 10 yöne ayarlanabilen sürücü koltuğu; manuel, 8 yöne ayarlanabilen ön yolcu koltuğu
- Ön cam ısıtma
- 12" bilgi-eğlence sistemi
- Karartılmış arka camlar
- İç dikiz aynasında USB-A soketi
- Aydınlatmalı ve kilitlenebilir torpido gözü
- Klimatronik klima
- Arka yolcu bölümünde 230 V soket
- 12,3" dijital gösterge paneli
- Kablosuz App-Connect
- Kablosuz şarj
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma
- Elektromekanik park freni
- Yağmur ve far sensörü
- Ön ve arka park sensörü
- Geri görüş kamerası
- Acil çağrı sistemi eCall
- ABS ve ESP+
- ACC ve şerit takip asistanı
- İkincil çarpışma önleme asistanı
- Şehir içi acil frenleme özellikli, "Front Assist"
- Kör nokta algılama ile şerit değiştirme asistanı "Side Assist"
- Sürücü ve yolcu için ön, yan, perde ve diz hava yastıkları
- Lastik basınç göstergesi

Amarok PanAmericana. İster şehirde ister arazide.

Amarok PanAmericana her türlü yol ve zorlu arazi koşulunda üstün performans gösteriyor. **Amarok**'un arazi kullanımına uygun **ATR lastikleri** ile size sadece gideceğiniz rotayı seçmek kalıyor.



Öne çıkan özellikler (Style modeline göre):

- 18" alüminyum alaşımlı jantlar
- ATR lastikler
- Gövde rengi ön tampon, "X" tasarım
- Mat koyu gri arka tampon
- Mat koyu gri yan aynalar ve kapı kolları
- LED stop lambaları
- Siyah sports bar
- Siyah yan basamak
- "Cricket" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği
- Elektrikli, 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu
- Harman Kardon ses sistemi
- 8 hoparlör 640W çıkış gücü
- Arka diferansiyel kilidi

Amarok Aventura. Sınırları aşma zamanı.

Özgün "X" tasarımlı **Amarok**, daha agresif ve daha karizmatik duruşuyla sınırları yeniden çiziyor.

Tüm gözler üzerinizdeyken size de sadece buna alışmak kalıyor.

Öne çıkan özellikler (PanAmericana modeline ek olarak):

- 20" alüminyum alaşımlı jantlar
- Krom detaylı siyah arka tampon
- Krom yan aynalar ve kapı kolları
- Gövde renginde sports bar
- Krom detaylı yan basamak
- Yük bölümünde sürgülü kapak
- "Savona" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği
- Premium halı paspas



Renkler

Opak Renkler



Duru Beyaz

Metalik Renkler



Parlak Bej



Derin Kırmızı



Gece Siyahı



Parlak Mavi



Gümüş Gri



Koyu Gri



Mavi

Jantlar

Style 7.5 J x 18



"Amadora"
alüminyum alaşımlı jantlar
255/65 R 18

PanAmericana 7.5 J x 18



"Amadora"
alüminyum alaşımlı, siyah boyalı jantlar
255/65 R 18

Aventura 8 J x 20

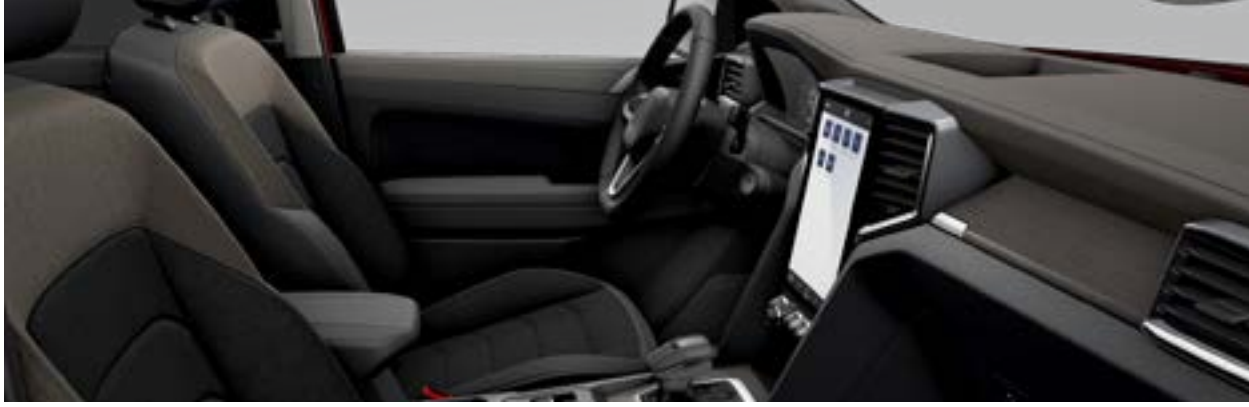


"Bendigo"
alüminyum alaşımlı jantlar
255/55 R 20

Sayfalarındaki renkler boyaların gerçek renklerini yansıtmamakta olup yalnızca fikir verme amaçlıdır. Görseldeki donanımlar opsiyonel olup ek ücrete tabidir. Standart donanım ve opsiyonel özellikler hakkında detaylı bilgiyi Volkswagen Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

Koltuk kumaşı

Style



"Artvelours" koltuklar



Koltuk kumaşı

PanAmericana



“Cricket” deri koltuklar



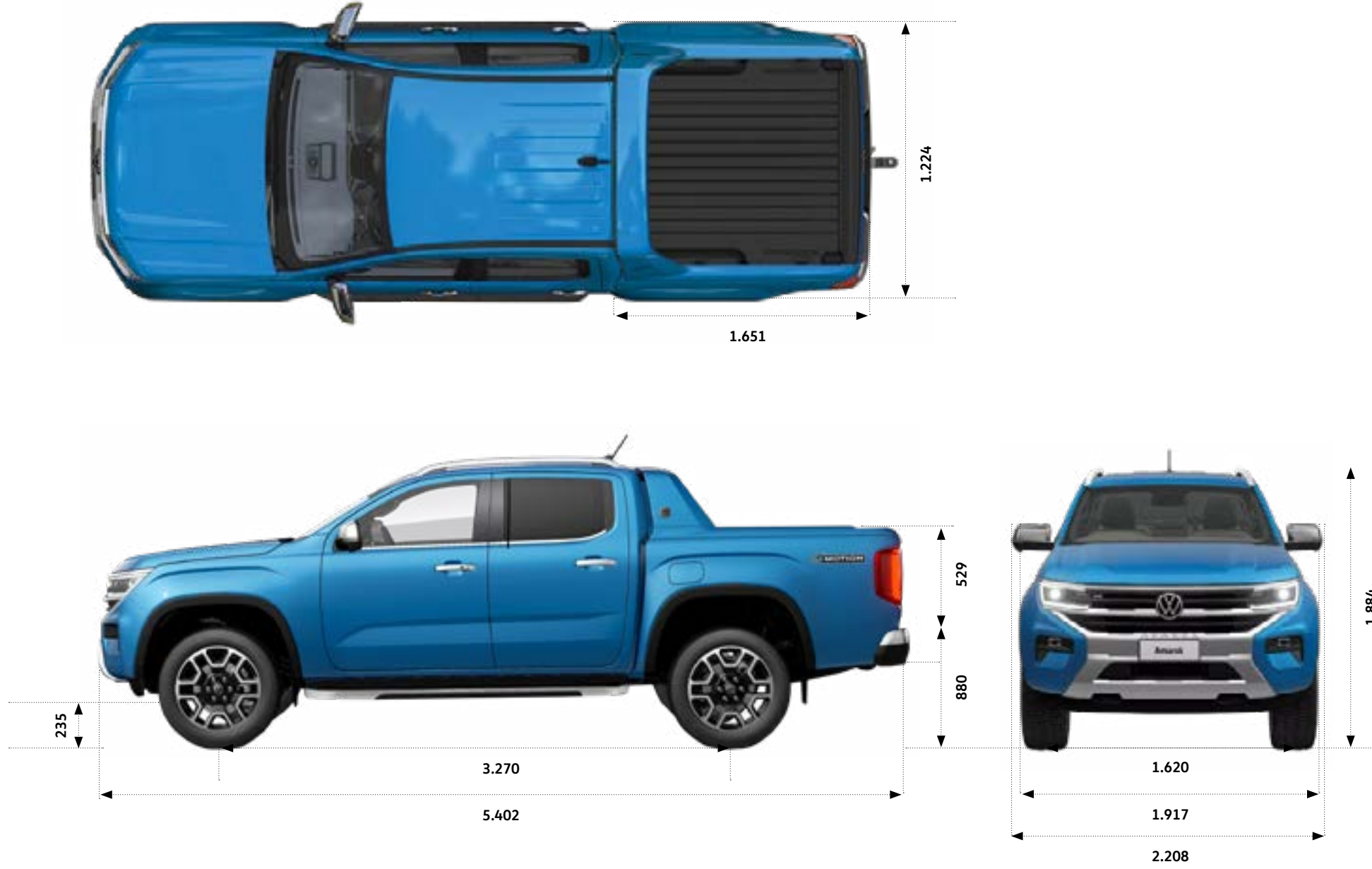
Aventura



“Savona” deri koltuklar



Ölçüler



Amarok	Ölçüler
Şasi uzunluğu (mm)	3.270
Uzunluk (mm)	5.402
Genişlik (mm)	1.917
Genişlik, yan aynalar dâhil (mm)	2.208
İz genişliği (mm)	1.620
Yükseklik (mm)	1.884
Yükseklik, anten dâhil (mm)	2.089
Yükleme bölümü uzunluğu (mm)	1.651
Dönüş dairesi çapı (m)	12,9
Off-Road Kabiliyeti	
Yaklaşma açısı (°)	30
Uzaklaşma açısı (°)	26
Rampa açısı (°)	21
Sudan geçme yüksekliği (mm)	800

Yükleme detayları



Bir Euro palet konabilen yükleme alanı



Bagaj havuzu



LED yük bölümü aydınlatması ve 6 adet yük kancası



Kilitlenebilir bagaj kapağı



İç detaylar



Harici aksesuar arayüz anahtarı



Ön konsolda eşya alanı



Orta konsolda ikili bardak tutucu



Orta kolçak altında eşya saklama gözü



Arka kolçakta ikili bardak tutucu



10 yöne ayarlanabilen elektrikli koltuklar

Donanım özellikleri

Dış	Style	Pan Americana	Aventura
18" alüminyum alaşımlı jantlar	S	S	-
20" alüminyum alaşımlı jantlar	-	-	S
Tavan rayı	S	S	S
ATR lastikler	-	S	-
Gövde rengi ön tampon	S	-	-
Gövde rengi ön tampon, X dizayn	-	S	S
Krom detaylı siyah arka tampon	S	-	S
Mat koyu gri arka tampon	-	S	-
Gövde rengi yan aynalar ve kapı kolları	S	-	-
Mat koyu gri yan aynalar ve kapı kolları	-	S	-
Krom yan aynalar ve kapı kolları	-	-	S
"IQ.Light" LED Matrix farlar ve LED sis farları	S	S	S
LED stoplar	-	S	S
Gövde altı koruması	-	S	S
Elektrikli, katlanabilir ve ısıtılmalı yan aynalar (çevre aydınlatması ile)	S	S	S
Bagaj havuzu	S	S	S
Yük bölümünde 230 V soket	S	S	S
Krom sports bar	S	-	-
Siyah sports bar	-	S	-
Gövde renginde sports bar	-	-	S
Siyah yan basamak	-	S	-
Krom detaylı yan basamak	S	-	S
Yük bölümü aydınlatması	S	S	S
Yük bölümünde sürgülü kapak	S	S	S
Yük bölümünde zemin kaplama	S	S	S
İç			
"Artvelours" koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği	S	-	-
"Cricket" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği	-	S	-
"Savona" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği	-	-	S
Elektrikli 10 yöne ayarlanabilen sürücü, manuel 8 yöne ayarlanabilen ön yolcu koltuğu	S	-	-
Elektrikli 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu	-	S	S
Gösterge paneli ve kapı panelinin üst tarafında deri trim	-	S	S
Ön cam ısıtma	S	S	S
Isıtılmalı direksiyon	-	S	S
12" bilgi-eğlence sistemi	S	-	-

İç	Style	Pan Americana	Aventura
12" bilgi-eğlence sistemi ve navigasyon	-	S	S
6 hoparlör	S	-	-
8 hoparlör	-	S	S
Harman Kardon ses sistemi - 8 hoparlör 640W çıkış gücü	-	S	S
Ön konsolda USB-A ve USB-C soketi	S	S	S
Ambiyans aydınlatma	-	S	S
Karartılmış arka camlar	S	S	S
Güneşliklerde sürücü tarafında aydınlatma	S	S	S
Güneş gözlüğü saklama gözü	S	S	S
İç dikiz aynasında USB-A soketi	S	S	S
Aydınlatmalı ve kilitlenebilir torpido gözü	S	S	S
Harici aksesuar arayüz anahtarı	S	S	S
Premium halı paspas	-	-	S
Klimatronik klima	S	S	S
Arka yolcu bölümünde 230V soket	S	S	S
Konfor ve Güvenlik			
12,3" dijital gösterge paneli	S	S	S
Kablosuz App-Connect	S	S	S
Kablosuz şarj	S	S	S
Anahtarsız giriş ve çalıştırma	S	S	S
Elektromekanik park freni	S	S	S
Yağmur ve far sensörü	S	S	S
Ön ve arka park sensörü	S	S	S
Geri görüş kamerası	S	-	-
360 derece kamera	-	S	S
Acil çağrı sistemi eCall	S	S	S
ABS ve ESP+	S	S	S
ACC ve şerit takip asistanı	S	S	S
İkincil çarpışma önleme asistanı	S	S	S
Şehir içi acil frenleme özellikli "Front Assist"	S	S	S
Kör nokta algılama ile şerit değiştirme asistanı "Side Assist"	S	S	S
Sürücü ve yolcu için ön, yan, perde ve diz hava yastıkları	S	S	S
Lastik basınç göstergesi	S	S	S
Çeki demiri hazırlığı	S	S	S
Arka diferansiyel kilidi	-	S	S

Teknik özellikler

	2.0 TDI 205 PS Oto. 4MOTION®	3.0 TDI 240 PS Oto. 4MOTION®		2.0 TDI 205 PS Oto. 4MOTION®	3.0 TDI 240 PS Oto. 4MOTION®
Motor			Yakıt Tüketimi ve Performans		
Motor cinsi	Dizel (Euro 6EA)	Dizel (Euro 6EA)	Azami hız (km/sa)	180	190
Motor hacmi	1996 cc	2993 cc	0-100 km/sa ivmelenme (sn)	10,5	8,8
Silindir sayısı	4	6	Düşük (lt/100 km)	10,6	12,6
Azami güç	205 PS (151 kW) @ 3.750 dev/dak	240 PS (177 kW) @ 3.250 dev/dak	Orta (lt/100 km)	8,5	10,3
Azami tork	500 Nm @ 1.750-2.000 dev/dak	600 Nm @ 1.750-2.250 dev/dak	Yüksek (lt/100 km)	7,5	8,7
Çap x strok	84 mm x 90 mm	84 mm x 90 mm	Ekstra yüksek (lt/100 km)	9,6	10,3
Sıkıştırma oranı	16,0 : 1	16,0 : 1	Birleşik (lt/100 km)	8,8	10,1
Hava besleme	Çift turbo, intercooler	Değişken geometrili turbo (VTG), intercooler	CO ₂ birleşik (g/km)	231	265
Aktarma Organları			Ağırlıklar		
Çekiş tipi	4x4	4x4	Yolcu kapasitesi	4+1	4+1
Debriyaj	10 ileri Otomatik vites	10 ileri Otomatik vites	Azami yüklü ağırlık (kg)	3.280*	3.300** / 3.500***
Yakıt Deposu ve Elektrik Sistemleri			Boş ağırlık (kg)	2.306*	2.380** / 2.387***
Alternatör	250 A	250 A	Ön aks kapasitesi (kg)	1.490	1.490
Akü	80 Ah/800A	92 Ah/850A	Arka aks kapasitesi (kg)	1.959*	1.900** / 1.959***
Enjeksiyon tipi	Common rail, doğrudan enjeksiyon	Common rail, doğrudan enjeksiyon	Treyler ağırlığı, frenli-frensiz (kg)	3.500 - 750	3.500 - 750
Yakıt deposu (lt)	80	80	Azami çekme ağırlığı (kg)	6.500	6.500
AdBlue deposu (lt)	19,3	19,3	Tavan taşıma kapasitesi dururken / hareket halinde (kg)	350 / 85	350 / 85
Süspansiyon					
Ön	MacPherson bağımsız süspansiyon, viraj denge çubuklu	MacPherson bağımsız süspansiyon, viraj denge çubuklu			
Arka	Yaprak yay süspansiyon ve rijit aks	Yaprak yay süspansiyon ve rijit aks			
Direksiyon	Elektromekanik	Elektromekanik			
Frenler	Ön ve arka havalandırılmalı disk fren	Ön ve arka havalandırılmalı disk fren			
Jantlar (Style-PanAmericana 18", Aventura 20")	7,5 J x 18 - 8,0 J x 20	7,5 J x 18 - 8,0 J x 20			
Lastikler (Style-PanAmericana 18", Aventura 20")	255/65 R 18 - 255/55 R 20	255/65 R18 - 255/55 R20			

*Style, **Aventura,***PanAmericana modeline ait değerlerdir.
- 12 yıl paslanmazlık, 2 yıl sınırsız kilometre araç ve 3 yıl boya garantisine sahiptir.
-Bir aracın yakıt tüketimini ve CO₂ emisyon değerini belirleyen faktörler arasında otomobilin yakıtı ne kadar verimli kullandığının yanı sıra araç sürme alışkanlığı gibi teknik olmayan faktörler de vardır. CO₂ küresel ısınmaya yol açan en önemli sera gazıdır. CO₂ emisyon ve yakıt tüketim değerlerinin üretici tarafından incelendiği bildirilmiştir. Bu inceleme neticesine göre söz konusu değerlerde güncelleme ihtimali bulunmaktadır.

Amarok

Türkiye Distribütörü: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Tel: (0262) 676 90 90
www.vw.com.tr



Volkswagen dünyasını
daha yakından
tanımak için
tek yapmanız
gereken QR kodu
taratmak.

Doğu Otomotiv | Trafik Hayattır

Volkswagen Ticari Araç aktif bir ürün geliştirme politikası izlemektedir. Bu nedenle Doğu Otomotiv ve Volkswagen Ticari Araç; model, tasarım, renk, donanım, aksesuar ve teknik özellikler ile diğer tüm bilgileri önceden bildirmeden değiştirme hakkını saklı tutar. Bu doküman basım tarihinden (Haziran 2025) sonra güncellenmiş olabilir. Doğu Otomotiv ve/veya Volkswagen Ticari Araç tarafından ürünü tanımlamak için kullanılan işaret veya numaralarla ilgili olarak bir hak iddia edilemez. Bu broşürde kullanılan şekil ve görseller, standart donanıma dahil olmayan aksesuar ve özel donanımlar içerebilir. Baskı işlemlerindeki sınırlandırmalar nedeniyle kâğıt üzerindeki renkler ürünlerin gerçek renklerine göre farklılık gösterebilir. Bazı ürün ve hizmetler ulusal ve AB yasaları veya iklim koşulları gereğince tüm pazarlarda sunulamamaktadır. Volkswagen Ticari Araç ürünlerini satın alırken ulusal kanuni gereklilikler de göz önünde bulundurulmalıdır. Bu bağlamda bilgi almak için lütfen Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarıyla iletişime geçiniz. Volkswagen Türkiye Distribütörü Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. bir Doğu Grubu kuruluşudur.
Tel: 444 89 24



facebook.com/vwticariarac



instagram.com/volkswagenticariarac



http://youtube.com/vwticariarac